

# ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม

ปัญหาจราจรจากการขนส่งและลำเลียงสินค้าระหว่างท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) กับเขตอุตสาหกรรมย่าน พระประแดง ปู่เจ้าสมิงพราย จังหวัดสมุทรปราการ คลี่คลายลงหลังโครงการถนนวงแหวนอุตสาหกรรมเสร็จสมบูรณ์ในปี ๒๕๔๙ ซึ่งประกอบด้วยสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาสองแห่ง คือสะพานภูมิพล ๑ สะพานภูมิพล ๒ กับถนนวงแหวน อ้อมเมือง ตามแนวพระราชดำริที่พระราชทานไว้ตั้งแต่ปี ๒๕๓๘ ทำให้คุณภาพชีวิตของผู้คนและความสูญเสียต่อเศรษฐกิจ จากปัญหาวิกฤตจราจรลดลง

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชทรงติดตามปัญหาจราจรอย่างใกล้ชิด โดยประทับรถยนต์พระที่นั่ง เสด็จพระราชดำเนินทอดพระเนตรการจราจรด้วยพระองค์เองเป็นการสวนพระองค์ในเวลาค่ำ เพื่อทรงตรวจสอบข้อมูลและ ผลกระทบจากการจราจร ทรงเห็นว่าปัญหาจราจรไม่ใช่ปัญหาเฉพาะของคนเมือง แต่เป็นปัญหาระดับประเทศ ดังพระราชดำรัสว่า

“การที่จราจรคับคั่งนี้เป็นปัญหาที่ยั่งยืน และขอพูด คือประชาชนเดือดร้อน ประชาชนจะไปทำงานทำการต้องเสีย เวลาบนถนน ระหว่าง ๒-๑๐ ชั่วโมง ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพของคนด้อยลงไป”

ด้วยพระอัจฉริยภาพของพระองค์ในการเชื่อมประสานโครงข่ายจราจรอันซับซ้อนให้เชื่อมถึงกันอย่างเป็นระบบ แนวพระราชดำริที่พระราชทานมาตลอดเวลาหลายสิบปี จึงสร้างความเปลี่ยนแปลงให้บ้านเมืองเจริญขึ้นเป็นลำดับ ดังเช่น โครงการถนนรัชดาภิเษก (ถนนวงแหวนชั้นใน) โครงการถนน วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก โครงการทาง คูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี โครงการสะพานพระราม ๘ โครงการขยายจุดตัดตะวันตก-ตะวันออก ฯลฯ

และด้วยความห่วงใยในพสกนิกร พระองค์ได้ พระราชทานทุนทรัพย์ส่วนพระองค์ในโครงการ “ตำรวจจราจรโครงการพระราชดำริ” ซึ่งเป็นหน่วยเคลื่อนที่เร็ว ด้วยจักรยานยนต์ออกให้ความช่วยเหลือผู้เจ็บป่วย หญิงมีครรภ์ ในจุดที่การจราจรติดขัดเพื่อช่วยปฐมพยาบาล และนำส่งไปถึงโรงพยาบาลให้เร็วที่สุด

