

พระอัจฉริยภาพ รัชกาลที่ 9

ด้านพลังงานและยานยนต์

จากการสำรวจการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศไทยมากกว่า 80% เป็นน้ำมันที่มีส่วนผสม "เอทานอล" ซึ่งมาจากผลผลิตทางการเกษตร หรือที่รู้จักกันดีว่า "แก๊สโซฮอล์" นับเป็นพระอัจฉริยภาพทางด้านพลังงานและอุตสาหกรรมยานยนต์ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มหาจักรชาติบรมนาถอภิศักดิ์จักรีนฤเบศร สมัยมหาธีรราช บรมนาถบพิตร อย่างหาที่สุดมิได้ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 ทรงตระหนักดีว่าในอนาคตประเทศไทยจะประสบกับปัญหาวิกฤตด้านพลังงานน้ำมันซึ่งเป็นทรัพยากรที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ราคาสูงชันได้ในอนาคต ดังนั้นจึงทรงมีพระราชดำริให้นำเอทานอลมาผสมกับน้ำมันเบนซินเป็น "แก๊สโซฮอล์" จนเป็นโครงการในพระราชดำรินี้มาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2529

เมื่อปี พ.ศ. 2525 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 ทรงมีพระราชดำริให้มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์สร้างโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มขนาดเล็กที่สหกรณ์นิคมอ่าวลึก จังหวัดกระบี่ และทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้สร้างโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ขนาดเล็ก กำลังผลิตวันละ 110 ลิตร ที่ศูนย์ศึกษาการพัฒนาพิกุลทองอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดนราธิวาส ต่อมาในปี พ.ศ. 2528 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 เสด็จพระราชดำเนินพร้อมด้วยสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทอดพระเนตรโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มสาธิตที่มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และทรงมีพระราชดำริให้ไปทดลองสร้างโรงงานให้กลุ่มเกษตรกรที่มีความพร้อมในพื้นที่จริง

ปีถัดมามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์จัดสร้างโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มทดลองขึ้นที่สหกรณ์นิคมอ่าวลึก จังหวัดกระบี่ ปี พ.ศ. 2531 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 ทรงมีพระราชกระแสรับสั่งให้สร้างโรงงานแปรรูปน้ำมันปาล์มขนาดเล็กครบวงจร ที่ศูนย์ศึกษาการพัฒนาพิกุลทองอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดนราธิวาส ซึ่งแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2533

ในปี พ.ศ. 2543 โครงการส่วนพระองค์สวนจิตรลดา และโรงงานส่วนพระองค์ วังไกลกังวล อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เริ่มการทดลองนำน้ำมันปาล์มมาใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

จากการทดสอบพบว่าน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ 100% สามารถใช้เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล โดยไม่ต้องผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงอื่น ๆ หรืออาจใช้ผสมกับน้ำมันดีเซลได้ตั้งแต่ 0.01% ไปจนถึง 99.99%



จากผลความสำเร็จดังกล่าว เมื่อวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2545 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ นายอำพล เสนาณรงค์ องคมนตรี เป็นผู้แทนพระองค์ขึ้น

จกสิทธิบัตร "การใช้น้ำมันปาล์มถนอมบริสุทธิ์เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ดีเซล" ส่วนพระอัจฉริยภาพด้านยานยนต์ก็มากมาย ครั้งหนึ่งผู้บริหาร

บริษัท โคโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ได้มีโอกาสเข้าเฝ้าฯ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 ทรงแนะนำเรื่องเบรกของรถยนต์โคโยต้า รุ่นพริอุส (Prius) รุ่นแรก ซึ่งต่อมาโคโยต้าก็ได้นำข้อมูลนั้นมาแก้ไขปรับปรุงรถยนต์ในรุ่นต่อมา และอีกกรณีที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 พระราชทานคำแนะนำเรื่องรถยนต์ที่สามารถใช้งานในพื้นที่น้ำท่วมได้ ซึ่งบริษัทก็ได้ขอมอบข้อมูลดังกล่าวออกมาออกแบบเป็นรถโคโยต้า รุ่นโซลูน่า (Soluna) ที่ออกแบบและผลิตโดยคนไทย โดยทำให้ท่อดูดอากาศและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อยู่บนจากระดับพื้นดิน ซึ่งหลังจากนั้นรถยนต์ทุกคันของโคโยต้าก็ได้พยายามออกแบบโดยยกอุปกรณ์ดังกล่าวให้สูงขึ้น

ทางด้านสิ่งแวดล้อม พระองค์ได้ทรงมีกระแสพระราชดำริแสดงถึงความห่วงใยในผลกระทบต่อมลพิษว่า "ปัจจุบันในไอเสียและควันจากรถจักรยานยนต์มีปริมาณมาก โดยเฉพาะในกรุงเทพฯ ทำให้อากาศไม่ดีและเป็นปัญหาสังคม จะมีหนทางแก้ไขได้อย่างไรบ้าง?"

ซีไออีจักรยานยนต์ขอนแก่นในขณะนั้นได้ถวายคำอธิบายว่า สารในไอเสียรถจักรยานยนต์เป็นสาเหตุสำคัญของมลพิษทางอากาศคือ ไนโตรคาร์บอนที่เกิดจากการเผาผลาญที่ไม่สมบูรณ์ มีมากในไอเสียจากรถจักรยานยนต์แบบ 2 จังหวะ ซึ่งเป็นแบบที่เป็นที่นิยมในประเทศไทยเป็นอย่างมากในขณะนั้น เพราะมีราคาถูก หากสามารถลดปริมาณสารนี้ได้ก็จะเป็นการลดมลพิษทางอากาศที่ได้ผลวิธีหนึ่ง และเมื่อซีไออีเดินทางกลับประเทศญี่ปุ่นก็ได้สั่งการให้ทำการแก้ไขปัญหานี้ทันที

จากพระราชดำริดังกล่าวนำไปสู่การยกเลิกการผลิตและจำหน่ายรถจักรยานยนต์แบบ 2 จังหวะ โดยเปลี่ยนมาใช้เครื่องยนต์แบบ 4 จังหวะแทน ในปี พ.ศ. 2546 และปีต่อมารถจักรยานยนต์ยี่ห้อต่างๆ ที่ผลิตในประเทศไทยก็ได้ปรับเปลี่ยนมาเป็นแบบเครื่องยนต์ 4 จังหวะกันทั้งหมด